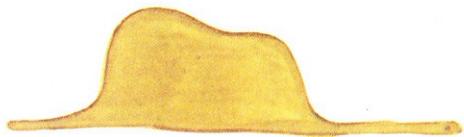




1

六つするとき、原始林のことを書いた「ほんとうにあった話」という、本の中で、すばらしい絵を見たことがあります。それは、一ぴきのけものを、のみこもうとしている、ウワバミの絵でした。これが、その絵のうつつしです。

その本には、「ウワバミというものは、そのえじきをかまわずに、まるごと、ペロリとのみこむすると、もう動けなくなつて、半年のあいだ、ねむっているが、そのあいだに、のみこんだけ、ものが、腹のなかでこなれるのである」と書い

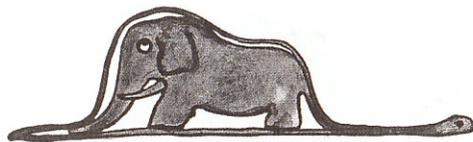


てありました。

ぼくは、それを読んで、ジャングルのなかでは、いったい、どんなことがおこるのだろうか、いろいろ考えてみました。そして、そのあげく、こんどは、色エンピツで、ぼくのはじめての絵を、しゅびよくかきあげました。ぼくの絵の第一号です。それは、まえのページのようなのでした。

ぼくは、鼻たかだかと、その絵をおとなの人たちに見せて、へこれ、こわくない？〜とききました。

すると、おとなの人たちはへぼうしが、なんでこわいものか〜といました。ぼくのかいたのは、ぼうしではありません。ゾウをこなしているウワバミの絵でした。おとなの人たちに、そういわれて、こんどは、これなら、なるほどとわかってくれるだろう、と思って、ウワバミのなかみをかいてみました。おとなの人つものは、よくわけを話してやらないと、わからないのです。ぼくの第二号の絵は、上のようなのでした。



すると、おとなの人たちは、外がわをかこうと、内がわをかこうと、ウワバミの絵なんかはやめにして、地理と歴史と算数と文法に精をだしなさい、といました。ぼくが、六つのときに、絵かきになることを思いついたのは、そういうわけからでした。ほんとに、すばらしい仕事ですけれど、それでも、ふつつりとやめにしました。第一号の絵も、第二号の絵も、うまくゆかなかったので、ぼくは、がっかりしたのです。おとなの人たちときたら、じぶんたちだけでは、なにも一つわからないのです。しじゅう、これはこうだと説明しなければならぬようにだと、子どもは、くたびれてしまふんですがね。

そこで、ぼくは、しかたなしに、べつに職をえらんで、飛行機の操縦をおぼえました。そして、世界じゅうを、たいてい、どこも飛びあるきました。なるほど、地理は、たいそうぼくの役にたちました。ぼくは、ひと目で、中国とアリゾナ州の見わけがつかしました。夜、どこを飛んでいるか、わからなくなるときなんか、そういう勉強は、たいへんためになります。

ぼくは、そんなことで、そうこうしているうちに、たくさんのおとなたちと、あきるほど近づきになりました。思うぞんぶん、おとなたちのあいだで、暮らしました。おとなたちのよ

うすを、すぐそばで見ました。でも、ぼくの考えは、たいしてかわりませんでした。

どうやらものわかりのよさそうな人に出くわすと、ぼくは、いつも手もとに持っている第一号の絵を、その人に見せました。ほんとうにもものわかる人かどうか、知りたかったのです。ところが、その人の返事は、いつも、〈そいつあ、ぼうしだ〉でした。そこで、ぼくは、ウワバミの話も、原始林の話も、星の話もやめにして、その人のわかりそうなことに話をかえました。つまり、ブリッジ遊びや、ゴルフや、政治や、ネクタイの話をしたのです。すると、そのおとなは、〈こいつあ、ものわかりのよい人間だ〉と行って、たいそう満足するのです。

ぼくは、そんなわけで、六年まえ、飛行機がサハラ砂漠でパンクするまで、親身になって話をするあいてが、まるきり見つからずに、ひとりきりで暮らしてきました。パンクというのは、飛行機のモーターが、どこか故障をおこしたのです。機関士も、乗客も、そばにいないので、ぼくは、むずかしい修理をひとりやってのけようと思いました。ぼくにとっては、生きるか死ぬかの問題でした。一週間の飲み水が、あるかないくらいでした。

そこで、はじめての日の晩、ぼくは、およそ人の住んでいるところから、千マイルもはなれた砂地で眠りました。難船したあげく、いかだに乗って、大洋のまん中をただよっている人より、もっともつとひとりぼっちでした。すると、どうでしょう、おどろいたことに、夜があけると、へんな、小さな声があるので、ぼくは目をさしました。声は、こういっていました。

「ね……ヒツジの絵をかいて！」